



## Schindler 3100

Enkel og praktisk.

Vår personheis for mindre boligbygg

Gir boligene mer tilgjengelige





# Vi holder hva vi lover.

## Et fornuftig valg.

Hvis du trenger en heis til en mindre boligblokk, er Schindler 3100 det riktige valget. Heisen er designet for maksimum fem etasjer. Den er avansert, men samtidig enkel, standardisert og med en kort installasjonstid. Ingen omstendelige spesifikasjoner kreves. En praktisk og rimelig løsning.

## Perfekte tilpasninger.

Heisstolen for Schindler 3100 er designet i henhold til Standard ISO dimensjoner. Enkel å planlegge, med en praktisk løsning.

Nyttelast	Heisstol	Antall passasjerer	Sjaktmål
<b>450 kg</b>	1000 x <b>1250</b>	6	1500 x <b>1600</b>
<b>480 kg</b>	1000 x <b>1300</b>	6	1500 x <b>1650</b>
<b>630 kg</b>	1100 x <b>1400</b>	8	1600 x <b>1750</b>

\*Gjelder heisstol med en inngang og 800 mm dør.

## Stillegående.

Schindler 3100 beveger seg stille. Dette påvirker hele bygget.

## Et utseende som skaper misunnelse.

I tillegg til modellene i rustfritt stål, finnes det innredning i 4 forskjellige utvalgte farger som gir god atmosfære i heisen.

## Plassbesparende design.

Schindler 3100 har fremragende egenskaper og er maskinroms løs. Styringsenheten er integrert i dørkar- men i øverste stopp.

## Merk

Forbehold om endringer når det gjelder spesifikasjoner, valgmuligheter og farger.

Alle heisstoler og valgmuligheter illustrert i denne brosjyren er kun eksempler. Disse kan avvike fra originalen i farge og material.

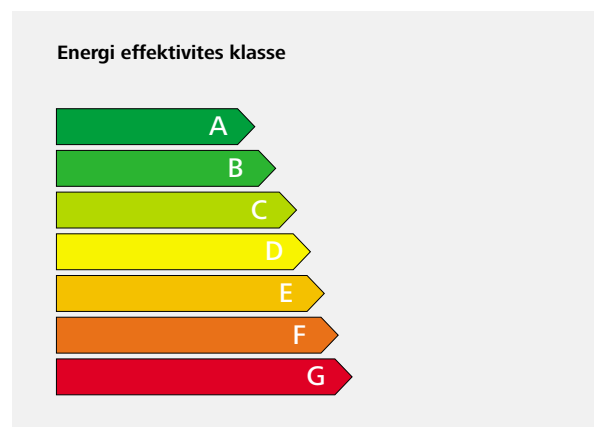
Stolinteriør  
Pisa Orange

## Denne heisen utkonkurrerer hydraulisk heiser.

Schindler 3100 er et ideelt alternativ til hydrauliske heiser siden den forbruker mindre energi og ikke avgir lukt.

## Effektivt system.

Schindler 3100 har en effektiv systemtilnærming. Den er et smart, totalkonstruert produkt hvor alle deler er perfekt tilpasset til hverandre. Fra motorer til styringer, dører og stoler – alle komponenter bidrar til heisens effektivitet.




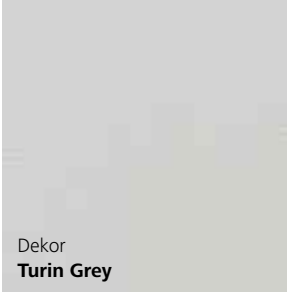





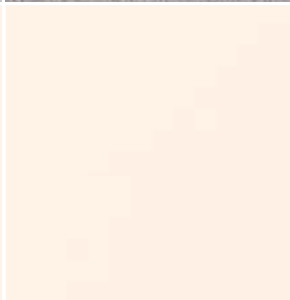




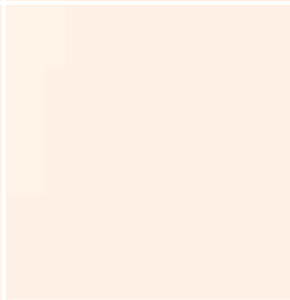




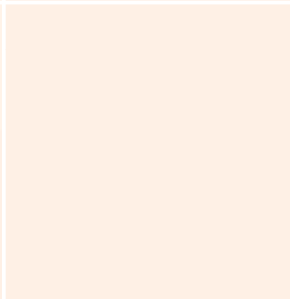



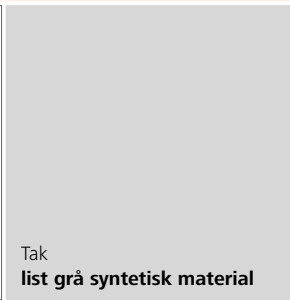







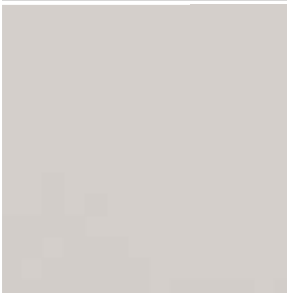


Std. målenhet er VDI 4707, etabler i mars 2009.

## Nøkkeltall

Nyttelast	450–630 kg, 6/8 passasjerer
Heisehøyde	Maks 20 m, maks 7 stopp
En inngang i heisstolen*	450 kg / 480 kg, 630 kg
To innganger i heisstolen*	450 kg / 480 kg, 630 kg
Dørbredde*	900 mm
Dørhøyde*	2000 mm, 2100 mm
Maskin	Girløs/frekvensregulert
Hastighet	0.63 m/s, 1.0 m/s
Styring	Trykknappstyring og kollektiv ned styring
Interiør	Fire fargevalg og rustfritt stål

\* Andre kombinasjoner, se data på side 10.

<p>Vegger</p>	 <p>Dekor <b>Arles Yellow</b></p>	 <p>Dekor <b>Pisa Orange</b></p>	 <p>Dekor <b>Aten Blue</b></p>	 <p>Dekor <b>Turin Grey</b></p>
 <p><b>Rustfritt stål linstruktur</b></p>	 <p><b>Rustfritt stål, Børstet</b></p>			
				
				
				
<p>Tak Gulv Dørfelt Sokkel</p>	 <p>Tak <b>list grå syntetisk material</b></p>	 <p>Gulv <b>sortspraglede vinyl</b></p>	 <p>Gulv <b>sort kunstig granitt</b></p>	 <p>Stoldør og front <b>hvit aluminium lakkert</b></p>
 <p>Stoldør og front <b>Rustfritt stål linstruktur</b></p>	 <p>Stoldør og front <b>Rustfritt stål, Børstet</b></p>	 <p>Sokkel <b>grå aluminium lakkert</b></p>		

# Det er enkelte ganger lett å være fargerik, ikke sant?



Arles Yellow



Pisa Orange



Aten Blue



Turin Grey



Rustfritt stål linstruktur



Rustfritt stål, Børstet

Heisstolen er tiltalende. Arles Yellow, Pisa Orange, Aten Blue og Turin Grey er friske fargenyanser som gjennom sin glans og klarhet virker inviterende. Disse kan kombineres med et mørkt vinyl- eller granitt gulv og et tak i lysegrå farge.

Det samme gjelder for modellene i rustfritt stål, den ene er børstet, den andre har en linstruktur. Lyset er innebygd i taket og avgir et behagelig lys. Heisstolen kan leveres med speil og håndlist.

# Kvalitet er ikke nødvendigvis dyrt, og det komplekse er ikke nødvendigvis komplisert.

## Stoltablå

Stoltablået med hvit bakgrunn er tilgjengelig med trykknapper. Knappene fremhever funksjonalitet og er standardmessig designet. Tablået garanterer en pålitelig, tydelig og ufeilbarlig kommunikasjon med passasjerene.

Standard:

- Døråpner knapp
- Alarmknapp
- Blindeskrift
- Visuell og akustisk kvittering på tilkalling

Valgmuligheter:

- Etasjeveriser
- Taleenhet for etasjemelding (utvalgte språk)
- Kjøreretningspiler
- Viderekjøringspiler for kollektiv styring

## Etasjetablå

Standard:

- Stilfullt etasjetablå med trykknapp

Valgmuligheter:

- Blindeskrift
- Nøkklebryter



Heisstol  
posisjonsviser



Stoltablå,  
trykknapper



Etasjetablå,  
trykknapp

Håndlist



Takbelysning



### **Speil**

Hvis ønskelig, kan et halvhøyt speil av sikkerhetsglass bli plassert på en sidevegg eller bakvegg.

### **Håndlist**

Håndlisten er tilpasset de øvrige interiørelementene. Den kan festes til en sidevegg eller bakvegg.

### **Dører**

Dørene er utstyrt med en frekvensregulert styring for rask og pålitelig drift. Automatiske teleskop dører er tilgjengelig med venstre- og høyre åpning.

### **Stoldører**

Standard:

- Hvit aluminium lakkert

Valgmuligheter:

- Rustfritt stål

### **Etasjedører**

Standard:

- Grunnet

Valgmuligheter:

- Rustfritt stål
- Fronter i sjaktens bredde

Sokkellist



Stoltablå



## Styring

Styresystemet er basert på multiprosessorteknologi med optimalt energiforbruk. Den kompakte hovedstyrings-enheten (styretavlen) er integrert i dørkarmen. Styringen inkluderer mulighet for både trykknappstyring og kollektiv ned styring.

## Styringsfunksjoner

Standard:

- Selvdiagnostiserende og selvtestende
- Fotocelle på stoldør
- Overlastkontroll
- Integrert toveiskommunikasjon med vaktentral (24t i døgnet)

Valgmuligheter:

- Automatisk evakuering til nærmeste etasje
- Automatisk retur til hovedstopp fra alle etasjer
- Adgangskontroll til etasjene (adgang kun ved hjelp av nøkkelbryter)
- Gjennomgang i heisstol med parallell dørstyring
- Brannstyring
- Fotocellegitter
- Reservasjon av heis via nøkkel i heisstol
- Alarmsignal i heisstol eller heissjakt

## Spesielle valgmuligheter for parkeringsetasjer

- Tilkalling ved hjelp av nøkkelbryter
- Automatisk retur til hovedstopp

## Maskin

Schindler 3100 leveres med en liten maskin. Det reduserer topphøyden i forhold til tidligere. Maskinen plasseres i toppen av heissjakten og heisen trenger derfor ikke maskinrom. Heisen har et lavt energiforbruk og forårsaker et minimum av støy på grunn av materialet i bæremidlene – både i heisstolen og i hele bygget. Virkelig komfort.

## Drivelementer.

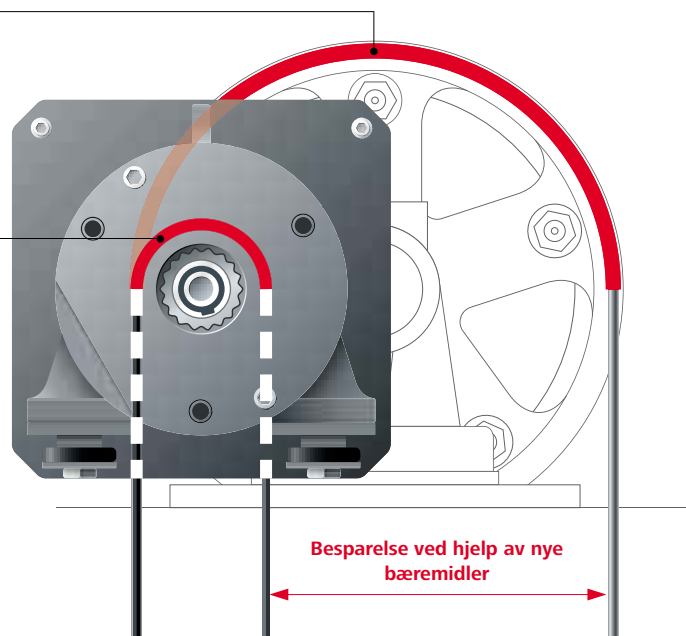
Drivelementer erstatter de konvensjonelle stålwirene. Disse veier mindre, krever mindre plass og gir en roligere gange på heisen.

### Tidligere: wiredrift

Stålwire er ikke elastiske. Disse krever en drivskivediameter på minst 320 mm. Størrelsen på den tradisjonelle heismaskin er derfor tilsvarende stor. Et system som krever plass.

### Nytt: spesielle bæremidler

De nye bæremidlene er elastiske. Det trengs en betydelig mindre drivskive diameter enn med stålwirene. Drivskive diameter på 72 mm gjør det mulig å bruke en betraktelig mindre motor. Et design som skaper mer plass.



# Vi designer i dag hva du trenger i morgen. Se selv.



## **Planlegging/prosjektering**

Schindler 3100 krever ikke maskinrom. Dette innebærer at kun selve heissjakten må planlegges. Standardiserte tegninger forenkler byggeprosessen.



## **Bestilling**

Schindler 3100 er designet på en sofistikert og samtidig enkel måte. Nøkkelfaktorene blir raskt fastsatt. Omstendelige spesifikasjoner faller bort. Dette letter også bestillingen. Det riktige og passende produktet finner man enkelt og raskt.



## **Levering**

Schindler 3100 leveres komplett og ferdig montert, og montasjen starter ikke før bygningen er klar.



## **Installering**

Heisen monteres raskt. Kraner eller stillas er ikke nødvendig. Det tar cirka to uker for å ferdigstille heisen. En grundig gjennomtenkt prosess.

# En rett linje er raskeste rute, og denne tar vi.

Maskinromsløse heiser med frekvensregulert styring  
Nyttelast 450/480 kg, 630 kg, 6, 8 passasjerer

Nyttelast	Maks antall passasjerer				Maks heisehøyde			Maks antall etasjer i heisstol			Dør			Heis sjakt				
	GQ kg	VKN m/s	HQ m	ZE	BK mm	TK mm	HK mm	Type	BT mm	HT mm	BS mm	*1 TS mm	*2 TS mm	HSG mm	HSK mm			
450	6	0.63	20	7	2	1000	1250	2135	T2	800	2000/2100	1500	1600	1800	1100	3400		
		1.0	20	7	2	1000	1250	2135	T2	800	2000/2100	1500	1600	1800	1100	3400		
480	6	0.63	20	7	2	1000	1300	2135	T2	800	2000/2100	1500	1650	1850	1100	3400		
		1.0	20	7	2	1000	1300	2135	T2	800	2000/2100	1500	1650	1850	1100	3400		
630	8	0.63	20	7	2	1100	1400	2135	T2	800	2000/2100	1600	1750	1950	1100	3400		
		1.0	20	7	2	1100	1400	2135	T2	800	2000/2100	1600	1750	1950	1100	3400		

GQ Nyttelast  
VKN Hastighet  
HQ Heisehøyde  
ZE Antall etasjer  
HE Etasjeavstand

BK Stolbredde  
TK Stoldybde  
HK Stolhøyde

T2 Teleskop dør  
BT Dørbredde  
HT Dørhøyde

BS Sjaktbredde  
TS Sjaktdybde  
\*1 1 inngang i heisstol  
\*2 2 innganger i heisstol  
HSG Sjaktgruve  
HSK Topphøyde

Etasjeavstand (HE) er:

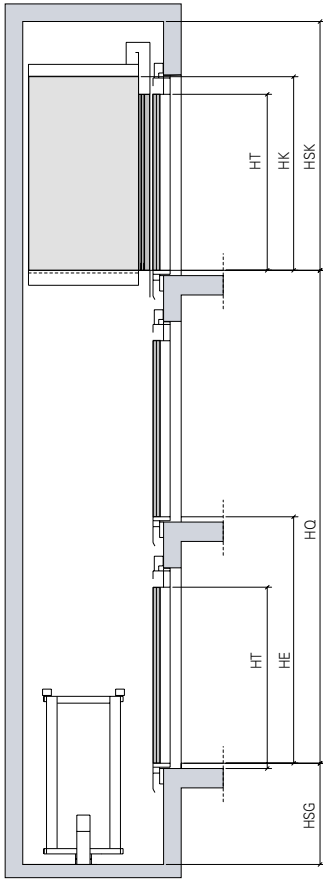
Min 2400 mm for dørhøyde 2000 mm

Min 2500 mm for dørhøyde 2100 mm

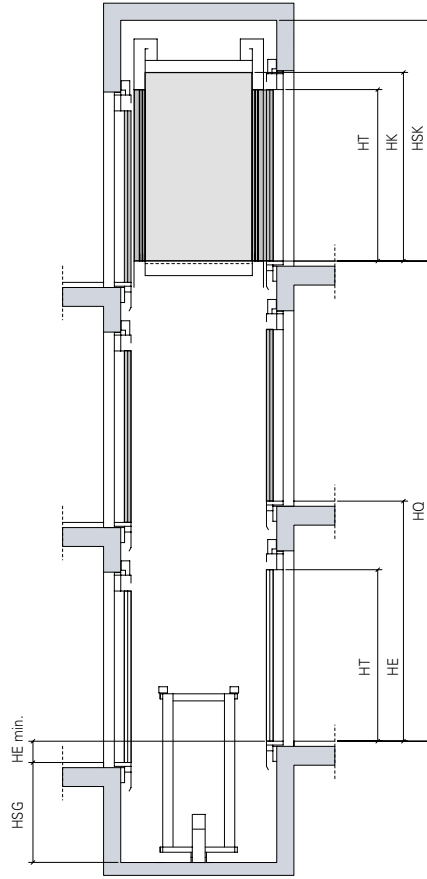
Etasje avstand ( HE) for 2 stopp er min. 2600 mm for dørhøyde 2000 mm og 2100 mm.

Kort etasjeavstand (HE min) ved gjennomgang i heisstol er 300 mm.

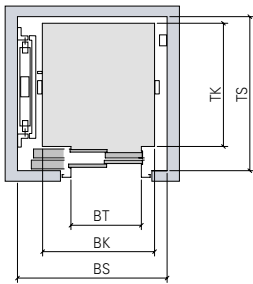
EC Master Builder Certificate i henhold til Heisdirektiv 95/16/EC



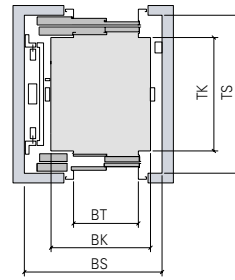
En inngang i heisstolen



To innganger i heisstolen



En inngang i heisstolen,  
teleskop dør



To innganger i heisstolen,  
teleskop dør

For mer informasjon, som tilbud, byggtekniske tegninger og pris, vennligst kontakt vår salgsavdeling direkte.

# Vi er alltid i nærheten.

For ytterligere informasjon, vennligst kontakt:

Reber Schindler Heis AS  
Postboks 126  
4702 VENNESLA  
Tlf. +47 38 15 11 00  
Telefax +47 38 15 78 58

Reb.email@no.schindler.com  
www.schindler.no

